



¡Bienvenidos!

Workshop Comunitario #1

Actualización del Santa Paula Branch Line Trail Master Plan y
Documento Ambiental EIR/EIS

June 24, 2025





Agenda

- **Vista general del Open House**
- **Antecedentes del proyecto**
- **Descripción general del proyecto**
- **Proceso del proyecto**
- **Vista general del Calendario**
- **Siguientes pasos**

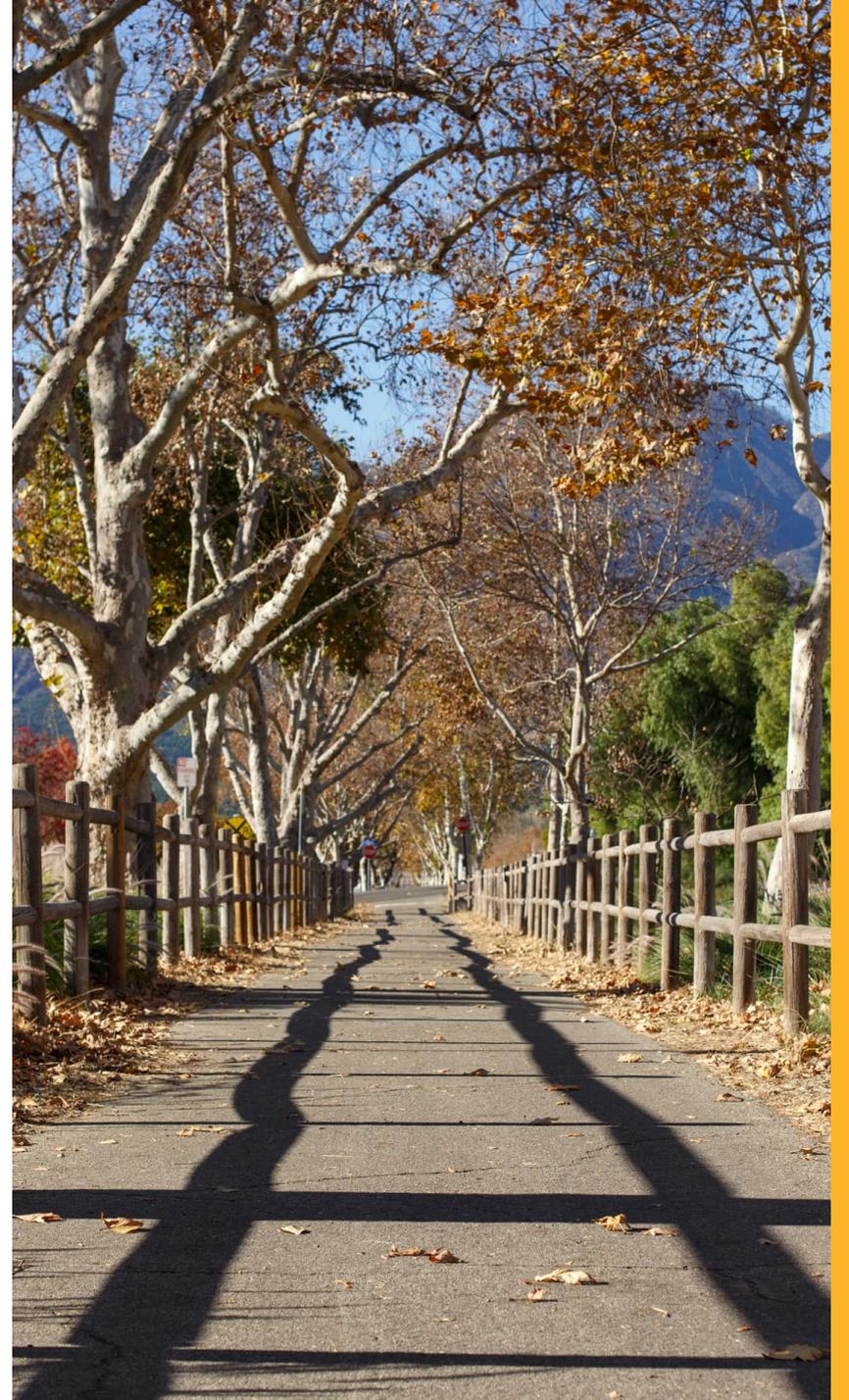


Vista General del Open House



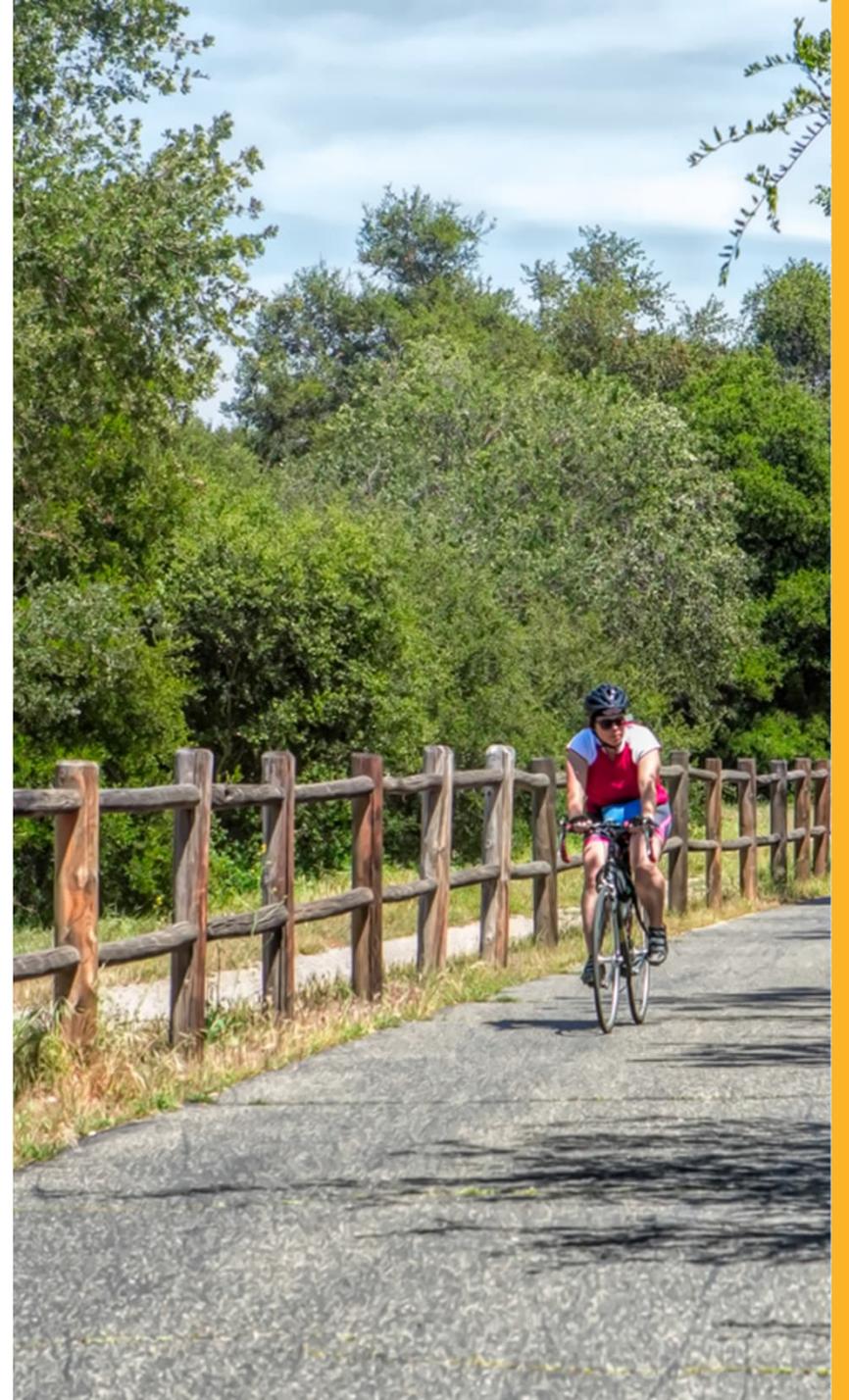
¿Por qué estamos aquí?

- Reactivar la planificación del Santa Paula Branch Line Trail desde Saticoy hasta Piru
- Escuchar sus prioridades y recibir comentarios sobre el sendero
- Generar una visión viable para el sendero
- Actualizar el Santa Paula Branch Line Trail Master Plan del año 2000
- Desarrollar un nuevo documento ambiental (Program EIR/EIS)



Actividades del Open House

- Presentación
- Pizarras informativas con personal
- Mapas del corredor del proyecto con personal



Antecedentes del Proyecto



¿Qué es el Proyecto?

- Actualización del SPBL Trail Master Plan y Documento Ambiental EIR/EIS
- Rails WITH Trails
- Actualiza el Master Plan del año 2000
 - No hay construcción planeada por el momentot
- Desarrolla un nuevo documento ambiental



Referencia: <https://www.cityofsantacruz.com/government/city-departments/public-works/engineering/public-works-projects/coastal-rail-trail>



Historia del Ferrocarril Santa Paula Branch Line (SPBL)

- El right-of-way de SPBL se conformó en la década de 1880 por el Southern Pacific Railway
- Se inauguró en 1887
- Historia compartida entre el ferrocarril y la agricultura



¿Qué es el right-of-way?

- El right-of-way se define como “el derecho legal de paso por la propiedad de otra persona”
- Esto incluye la propiedad que una persona posee o tiene derecho a usar, como el terreno bajo las vías del tren de SPBL que pertenece a VCTC



Referencia: <https://www.goventura.org/getting-around/spbl/>



Línea del tiempo de SPBL (1995 - Hoy en Día)

SPBL Recreational Train
Master Plan y EIR

2000

Objetivo de VCTC:
“Reactivar el proceso para completar
el sendero para bicicletas de la Santa
Paula Branch Line”

2022



1995
VCTC compra
SPBL + right-of-
way

1996
SPBL
Master Plan

2001-2021
Contrato de
arrendamiento con
Fillmore & Western
Railway
Operaciones ferroviarias
incluyendo trenes
turísticos y
producciones de cine

2022-Presente
Contrato de arrendamiento
con Sierra Northern Railway
Operaciones de carga,
mantenimiento y servicios
cinematográficos; servicios
turísticos ofrecidos por la empresa
hermana Mendocino Railway



Servicios y Actividades en la SPBL

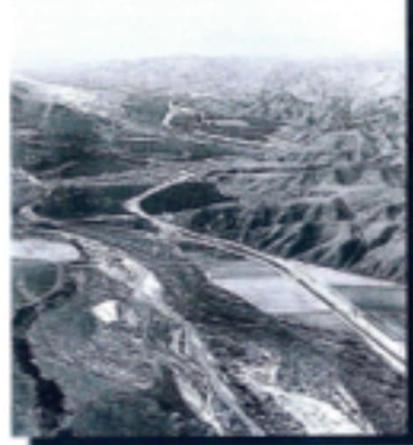
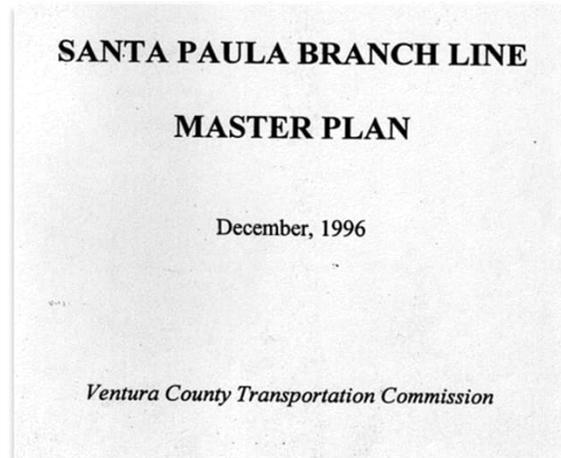
- El contrato de arrendamiento con Sierra Northern Railway define el uso para “Railroad Purposes”
 - Servicios de carga y transbordo
 - Instalación de vías secundarias (spur lines)
 - Almacenamiento y cambio de vagones
 - Servicios relacionados con cine, televisión, medios comerciales y entretenimiento
 - Servicios turísticos y de pasajeros estacionales



Adquisición, Trail Master Plan y EIR

BRIEF DESCRIPTION OF PROPOSED TRANSPORTATION ENHANCEMENT ACTIVITIES (not to exceed 60 words)

This project is the acquisition of the 32-mile-long Santa Paula Branch railroad right-of-way for use as a multimodal corridor serving five communities within Ventura and Los Angeles Counties. The corridor will be used for a bicycle and hiking trail; for freight port access, recreation, and possibly commuter rail service; for pipelines and utilities; for public parks, greenbelts and gateways to communities; for access to the Coastal Bicycle Trail and the De Anza National Historic Trail; and for access to the State High Speed Rail Corridor. The acquisition includes 388 acres of land, 29 miles of operating track, bridges, buildings and related improvements.



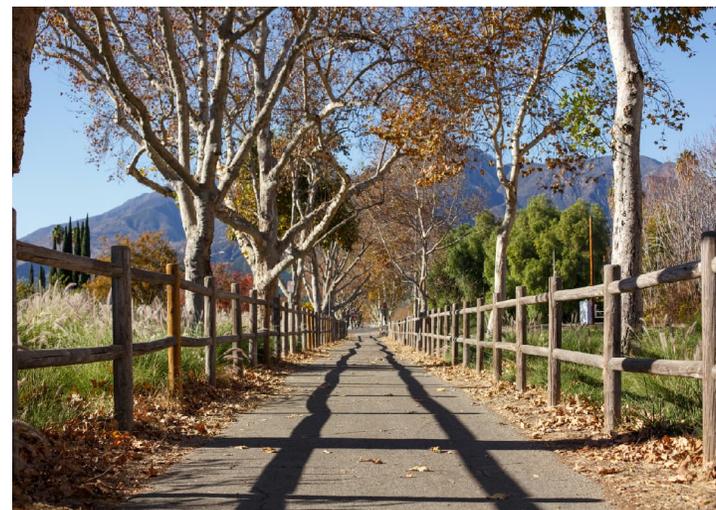
Santa Paula Branch Line
Recreational Trail
Master Plan



Segmentos Existentes del Sendero

Secciones del sendero ya construidas en Santa Paula, Fillmore y Piru:

**Santa Paula - 2.2 millas
inaugurado en 2012**



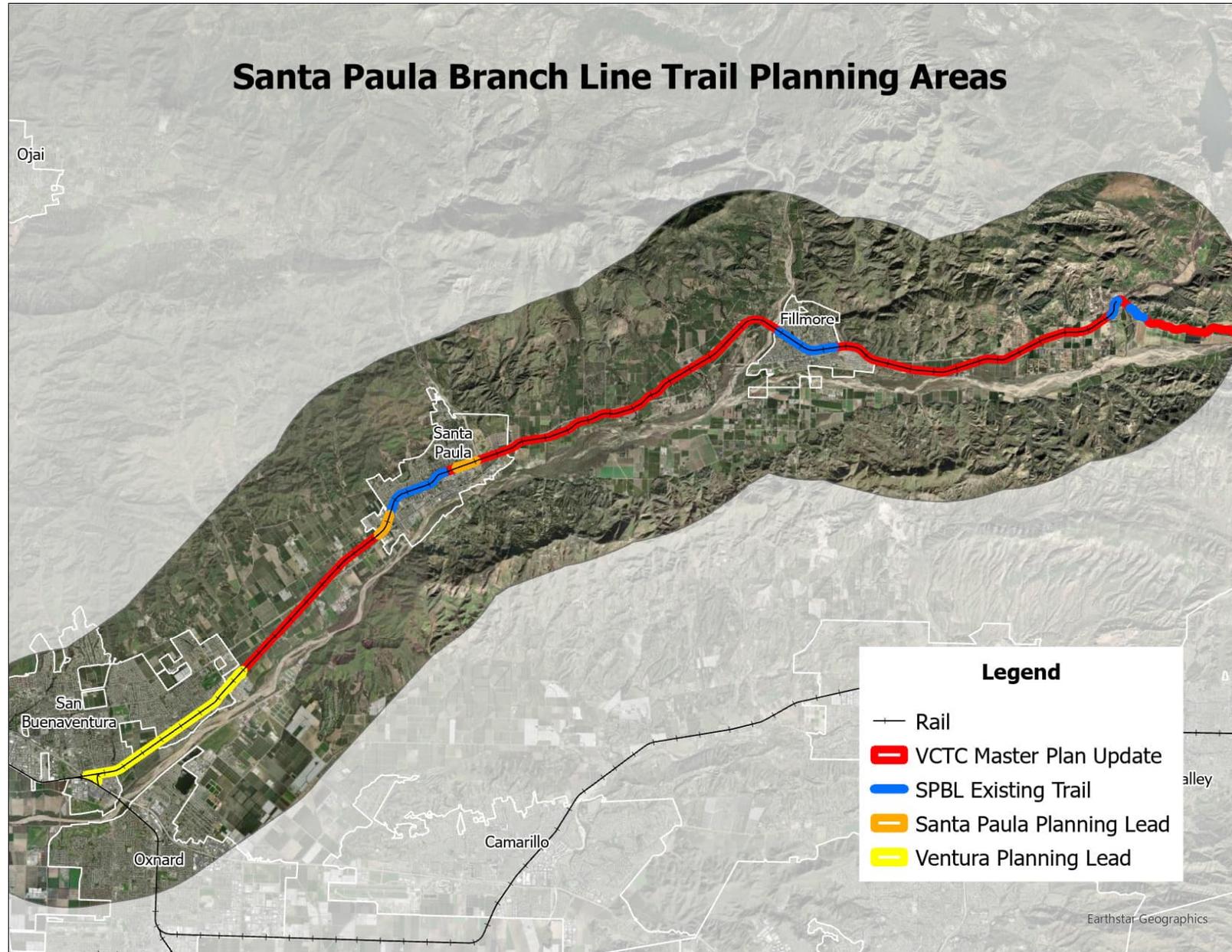
**Fillmore - 1.3 millas
inaugurado en 2007**



**Piru - 0.3 millas
inaugurado en 2005 & 2007**



Santa Paula Branch Line Hoy

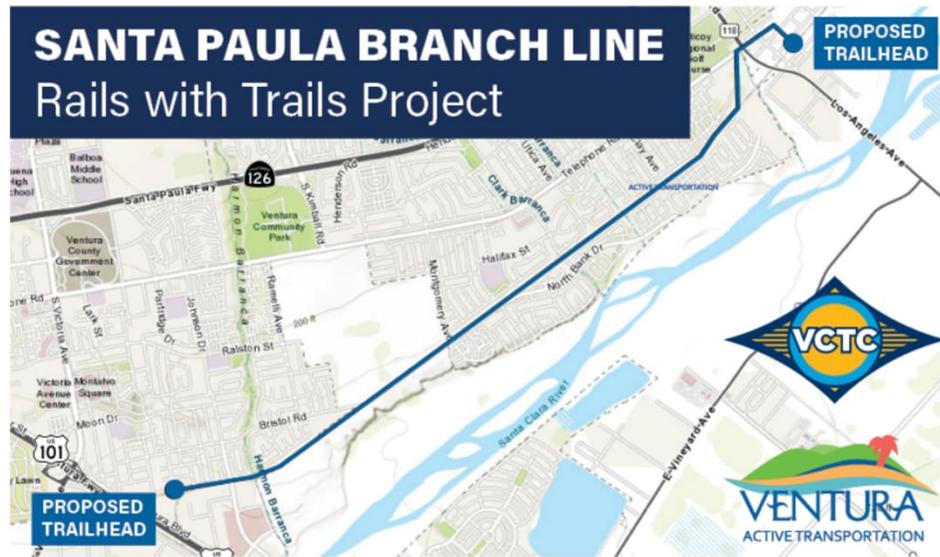


Actividades Actuales del SPBL

- Proyecto SPBL Trail – Ciudad de Ventura
 - Sendero de 4 millas que conecta la estación Montalvo Metrolink con el depósito de Saticoy
 - Actualmente en fase de diseño; fondos asegurados para la construcción
- Proyecto SPBL Trail – Ciudad de Santa Paula
 - Extensión de 2.5 millas del sendero existente
 - Actualmente en fase de diseño; en búsqueda de fondos para construcción
- Actualización del Master Plan de VCTC y Documento EIR/EIS
 - Planificación de 28 millas de sendero desde Saticoy hasta Piru, incluyendo Santa Paula, Fillmore, y el Condado de Ventura
 - Planificación conceptual y diseño enfocados en la actualización del Master Plan y el desarrollo del nuevo EIR/EIS



Proyecto SPBL Trail - Ciudad de Ventura



Propuesta: *North Bank Dr.*



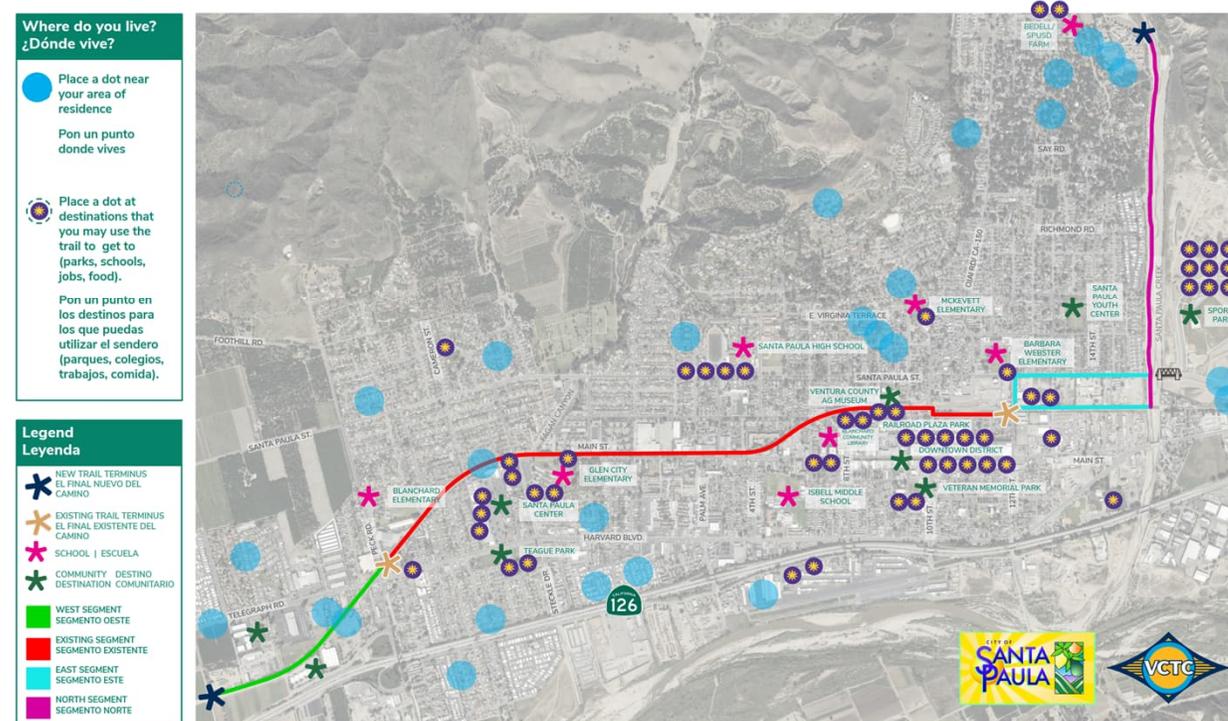
Sitio web del proyecto:

<https://storymaps.arcgis.com/stories/98441f509f2048d89adb36ceec806522>

Proyecto de Conectividad del Sendero – Ciudad de Santa Paula

The Santa Paula Trail Connectivity Project El Proyecto de Conectividad de caminos de Santa Paula

COMMUNITY MEETING #1 RESULTS
DECEMBER 12, 2024



Sitio web del proyecto:

<https://spcity.org/797/Santa-Paula-Trail-Connectivity-Project>

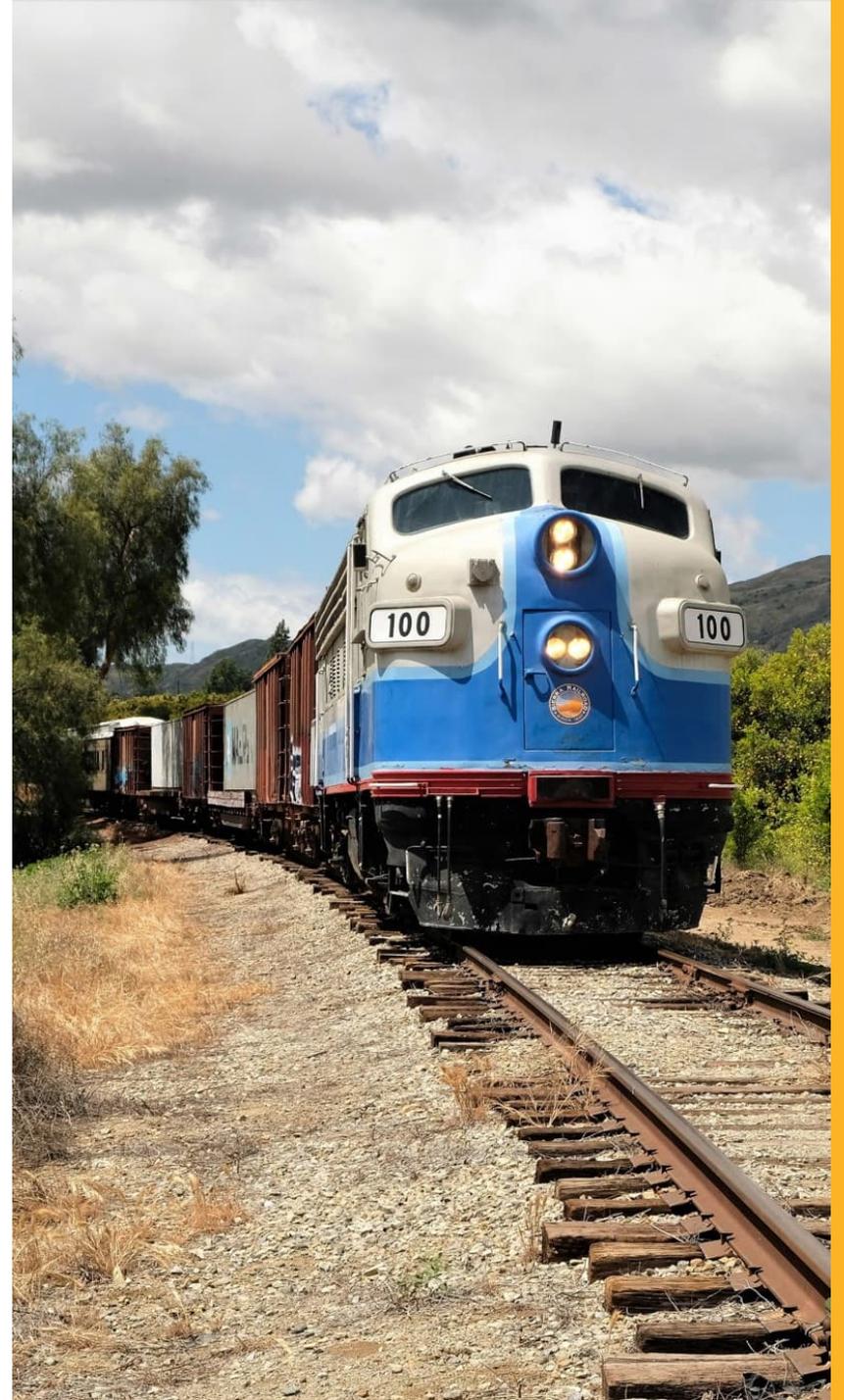
Descripción General del Proyecto



Objetivos Clave del Proyecto

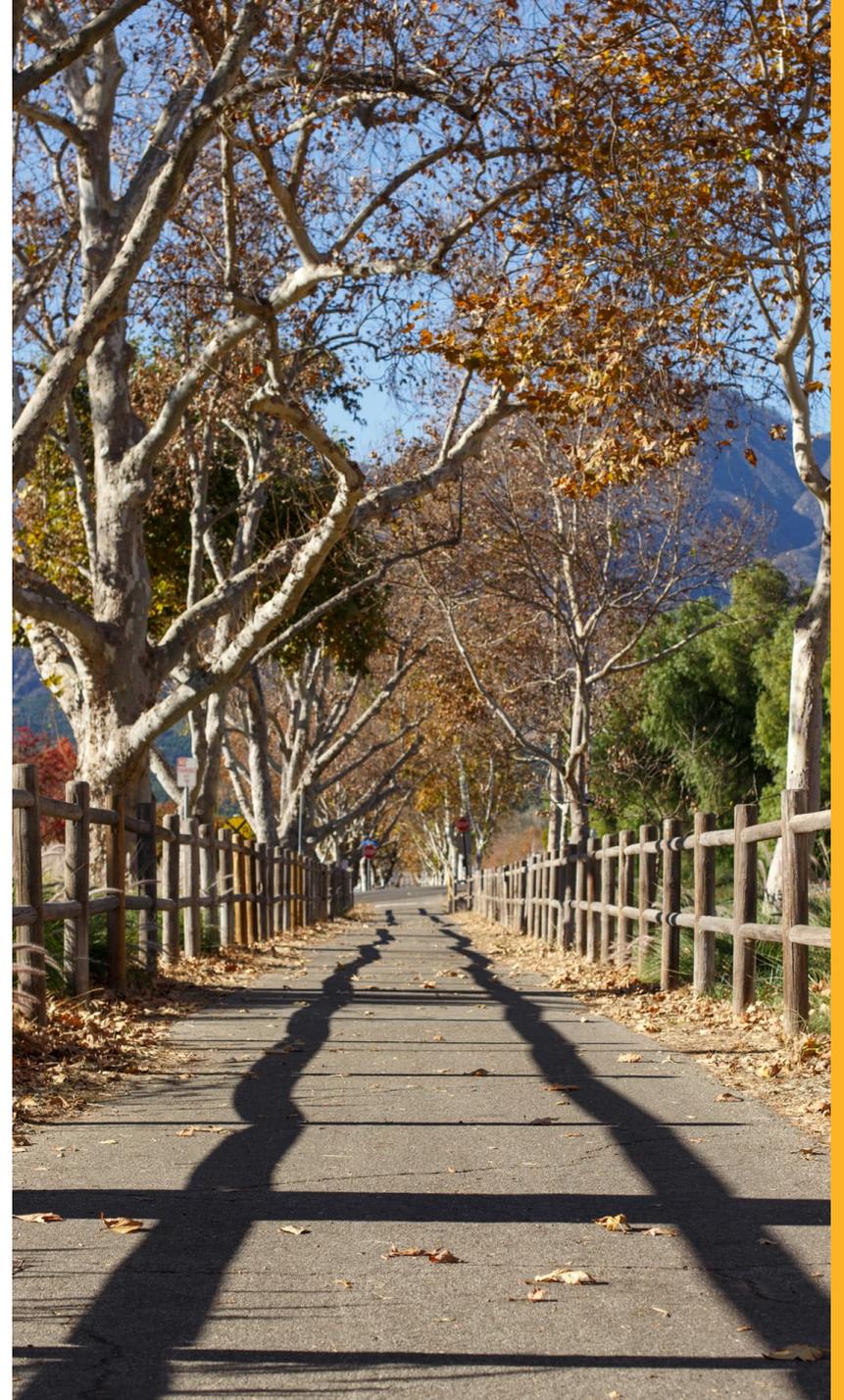
- Atender necesidades de transporte y recreación
- Conectar con senderos existentes y planificados
- Maximizar seguridad del usuario
- Minimizar impacto en actividades agrícolas
- Impulsar el turismo
- Integrar elementos históricos, culturales y educativos
- Ofrecer una experiencia de parque lineal de alta calidad

Referencia: Master Plan EIR 2000



Beneficios de los Senderos

- Beneficios Económicos
 - Aumento del valor de las propiedades
 - Beneficios económicos tanto para viajes diarios como recreativos
- La conectividad con el transporte público fomenta la recuperación del uso del transporte (soluciones de primera/última milla)
- Proveen rutas seguras de transporte no motorizado que mejoran la calidad del aire
- Facilitan el uso de alternativas de transporte limpio
- Reducen la contaminación del aire causada por vehículos motorizados, la cual puede dañar los cultivos agrícolas



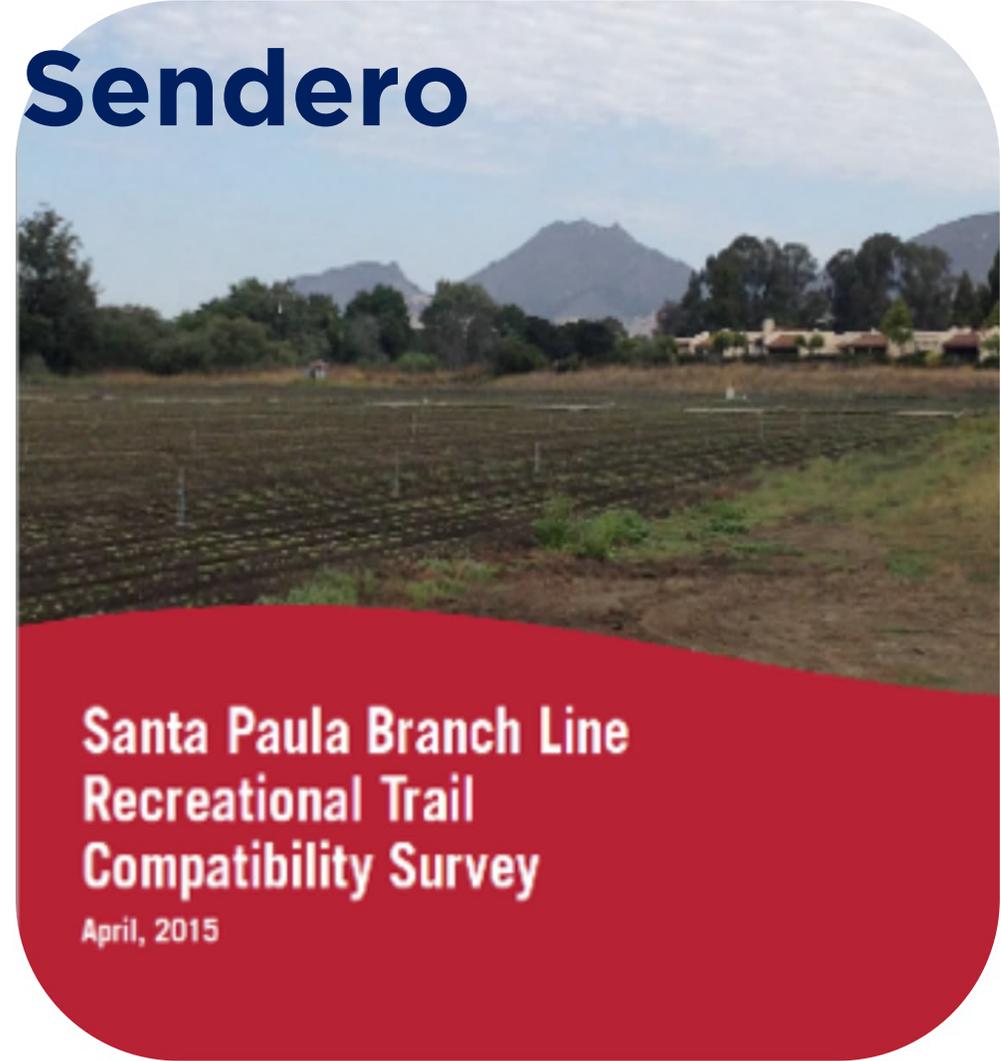
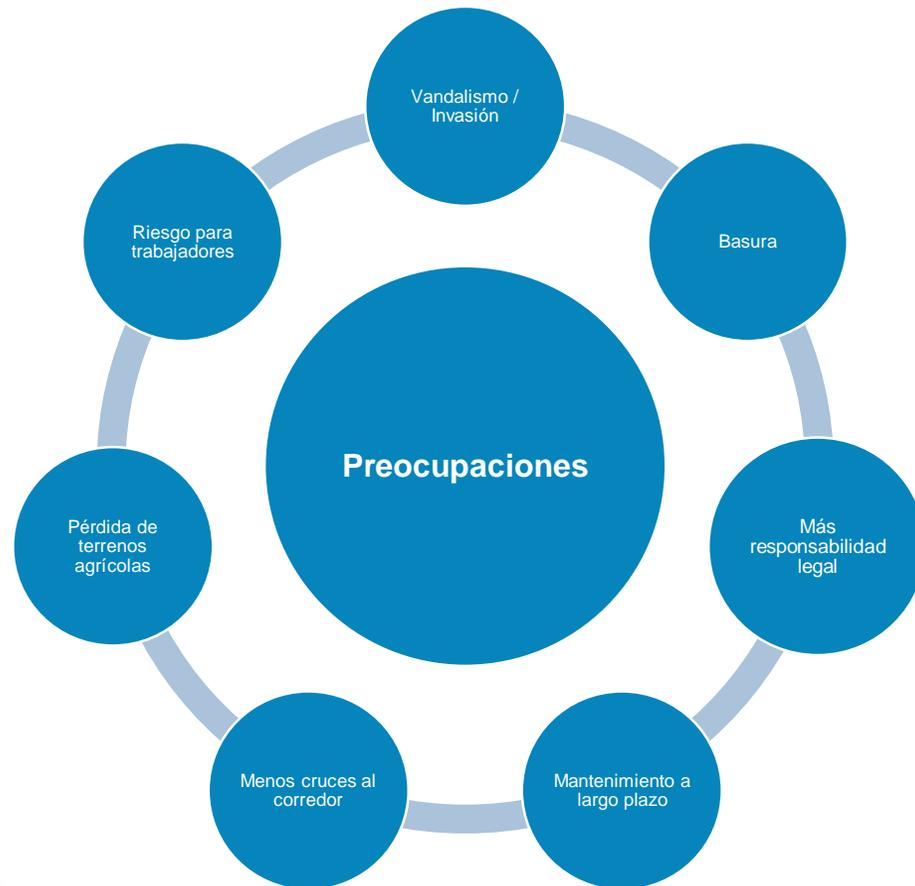
Plan Estratégico de VCTC

- Abril 2022: VCTC adoptó la meta de “revitalizar el proceso para completar el sendero SPBL”
- Abril 2023: VCTC adoptó el Plan Estratégico
- AF 22/23 – 27/28
 - **Estrategia A-8: Actualizar el plan maestro del sendero SPBL, validar la alineación del sendero, las conexiones y las amenidades, y actualizar las condiciones existentes para facilitar la finalización del sendero, con la participación de los interesados**
 - Estrategia B-21: Asociarse con Sierra Northern Railway, las ciudades del corredor y el Condado para operar, mantener y mejorar el ferrocarril SPBL y el corredor de derecho de vía como un activo comunitario de todo el condado, asegurando la comunicación con los interesados en el proceso.
 - Estrategia B-22: Continuar abordando las invasiones en el derecho de vía del SPBL a través de actividades de arrendamiento para garantizar la seguridad de las operaciones y la protección del activo e infraestructura.





Compatibilidad del Sendero





Compatibilidad con Planes Locales

Santa Paula 2040 General Plan



Source: City of Santa Paula General Plan Update, Mobility Element Technical Report, December 2019
Figure 3-10 – Preferred Plan, Bicycle Facilities

March 4, 2020

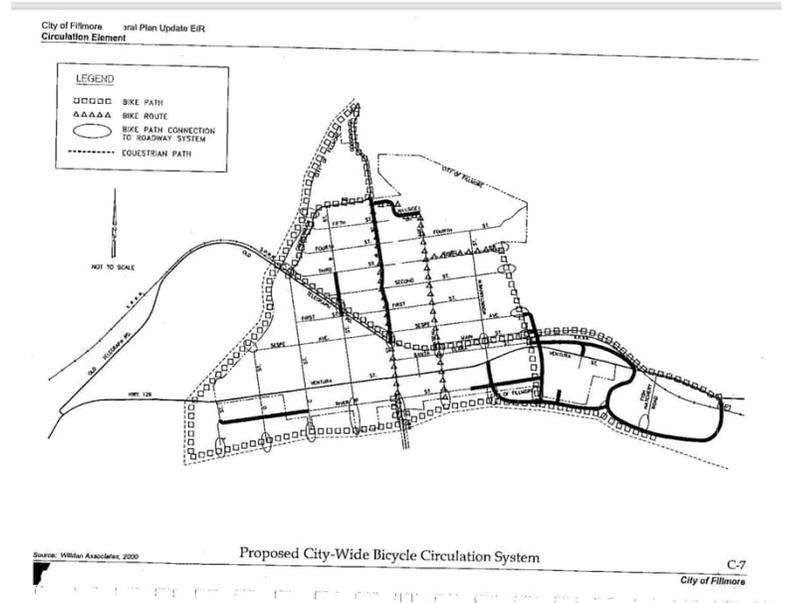
Circulation and Mobility – 3-35

Ciudad de Santa Paula
Plan General 2040



eGENERAL PLAN

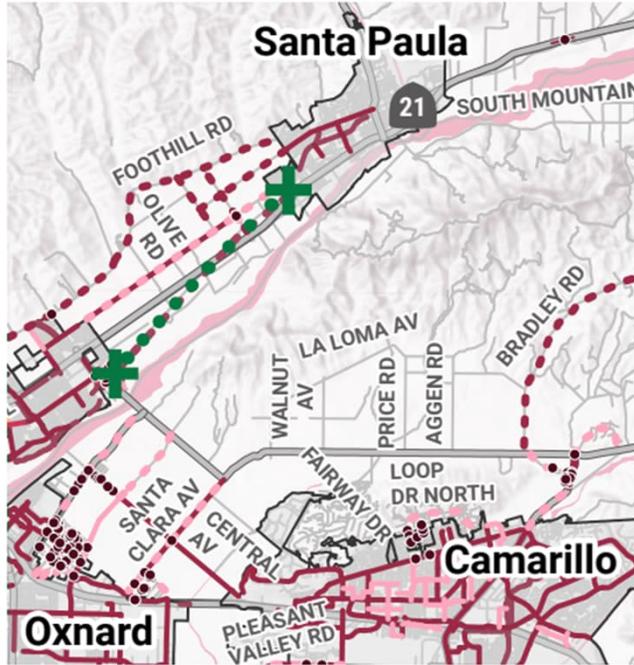
Ciudad de Ventura
Plan General 2040



Source: Winton Associates, 2000
Proposed City-Wide Bicycle Circulation System
C-7
City of Fillmore

Ciudad de Fillmore
Plan General (2003)

Plan de Transporte Activo para el Condado de Ventura (2017)



Location within county



Plan de Transporte Activo - Condado de Ventura (2024)



Plan de Transporte Activo - Saticoy (2020)



Saticoy Active Transportation Plan
September 2020



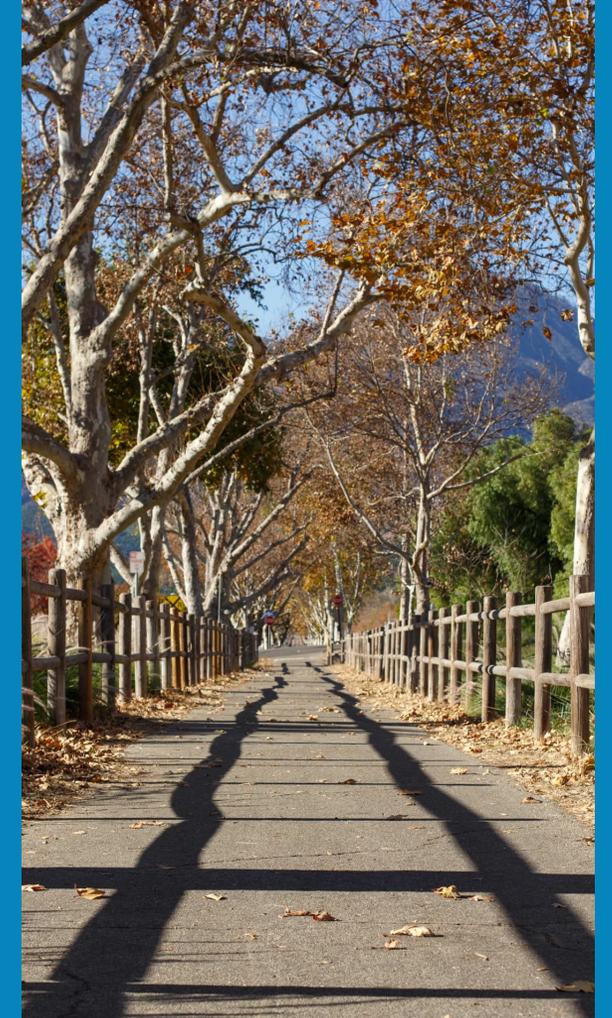
Desafíos y Oportunidades

Desafíos:

- Límites de right-of-way
- Puentes estrechos
- Cruces a nivel
- Disrupción agrícola

Oportunidades:

- Aprovechar estudios previos
- Conectar redes existentes
- Integrar historia y educación



Proceso del Proyecto



Proceso del Proyecto



Planificación Conceptual



Diseño Conceptual



Participación Pública

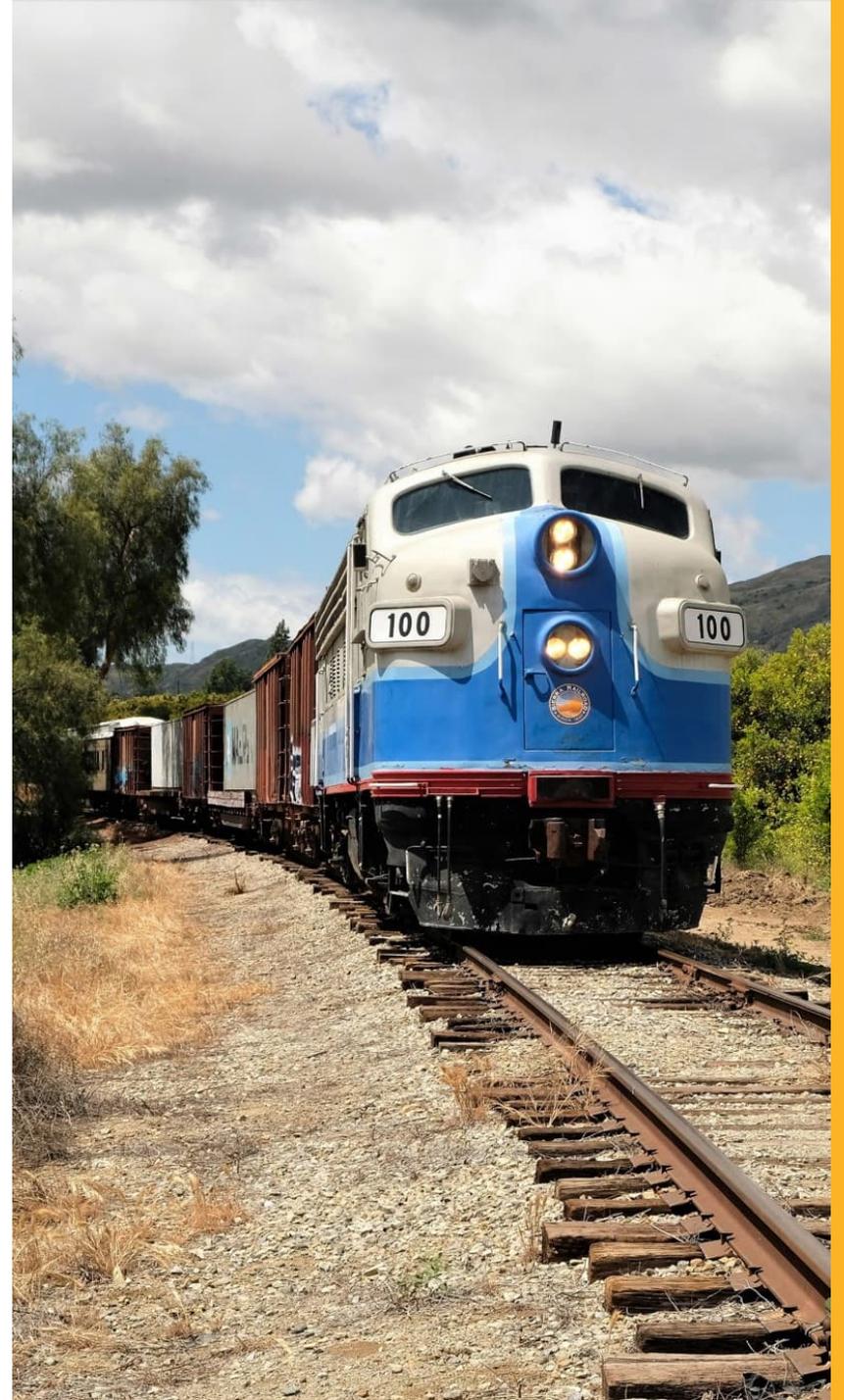


Análisis Ambiental



¿Qué es un Master Plan?

- Un Master Plan es un documento público que forma la base de un proyecto al:
 - Proporcionar información de contexto y antecedentes del proyecto
 - Describir el propósito, las metas y los objetivos del proyecto, desarrollados a través de la participación comunitaria
 - Detallar los problemas y oportunidades (por ejemplo, regulatorios, operativos, económicos, de seguridad) y cómo el proyecto los aborda
 - Incluir diseños conceptuales y objetivos de diseño para el proyecto
 - Recomendar un plan de implementación que incluya estrategias de financiamiento y un calendario por fases



Planificación Conceptual

Proceso de Toma de Decisiones Justificable con Apoyo Comunitario

Metas, Objetivos y Criterios de Evaluación del Proyecto



Desarrollar Tipologías de Diseño



Comparar Tipologías (Análisis de Alternativas)



Identificar la Alternativa Preferida

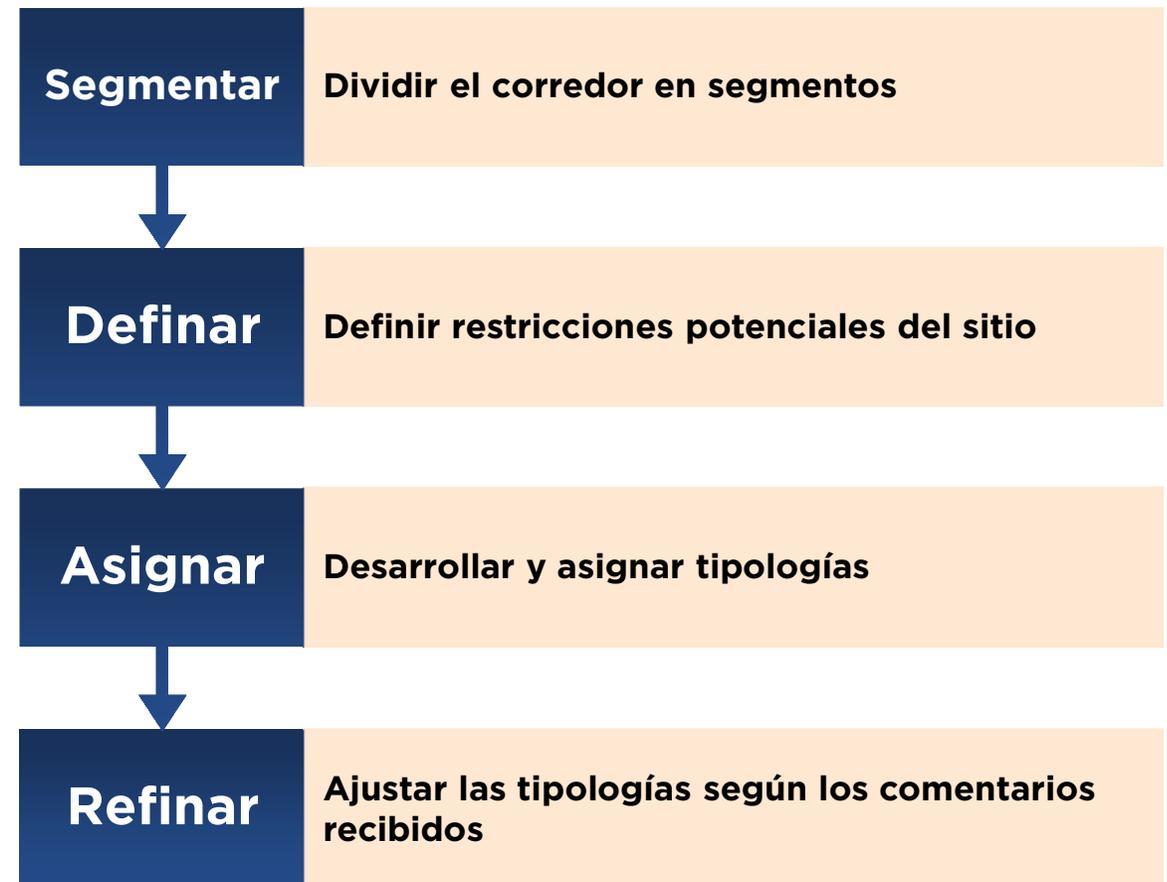




Puente con sendero adyacente a la intersección de Todd Road y Pinkerton Road (BORRADOR DE CONCEPTO)

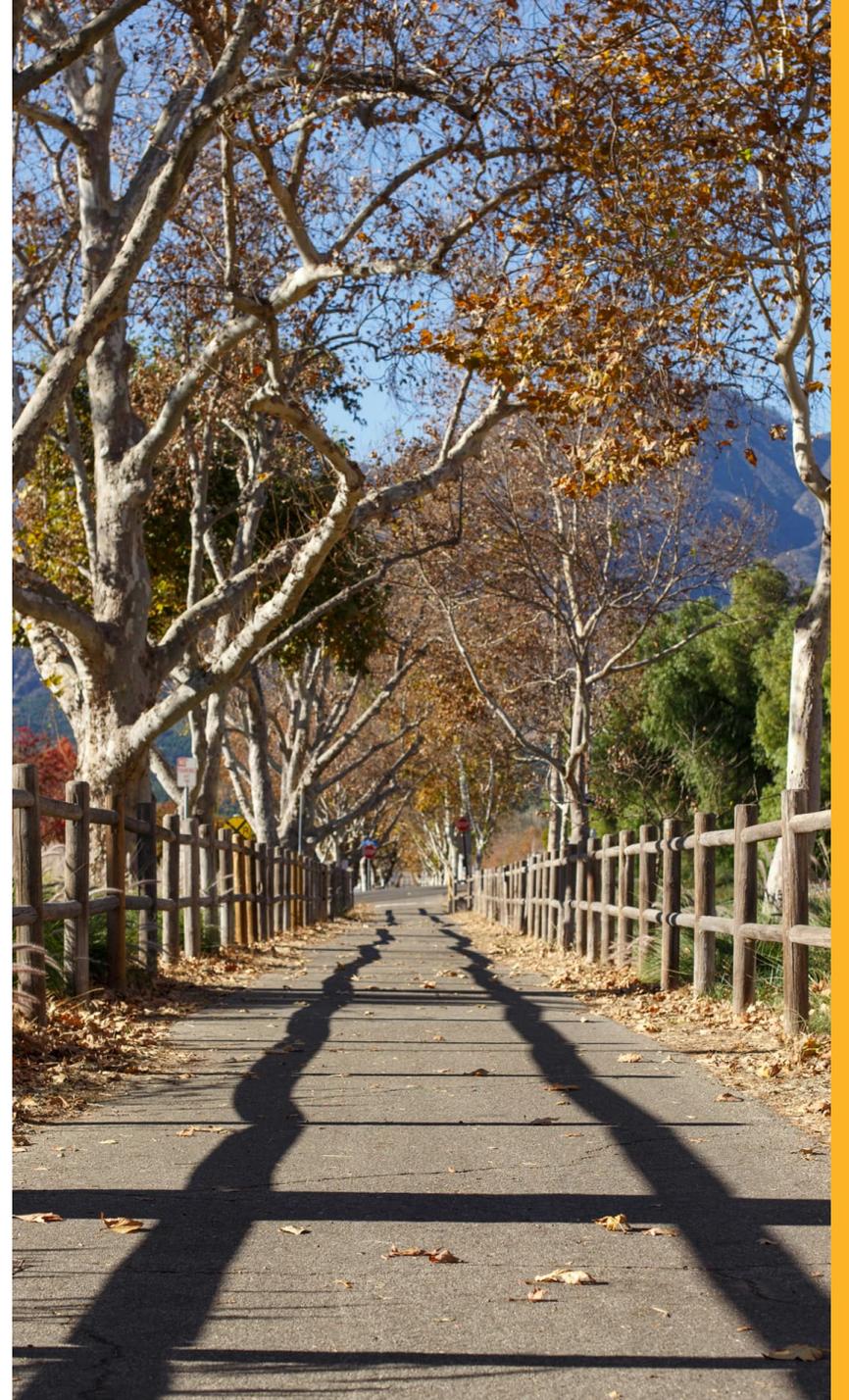


Diseño Conceptual



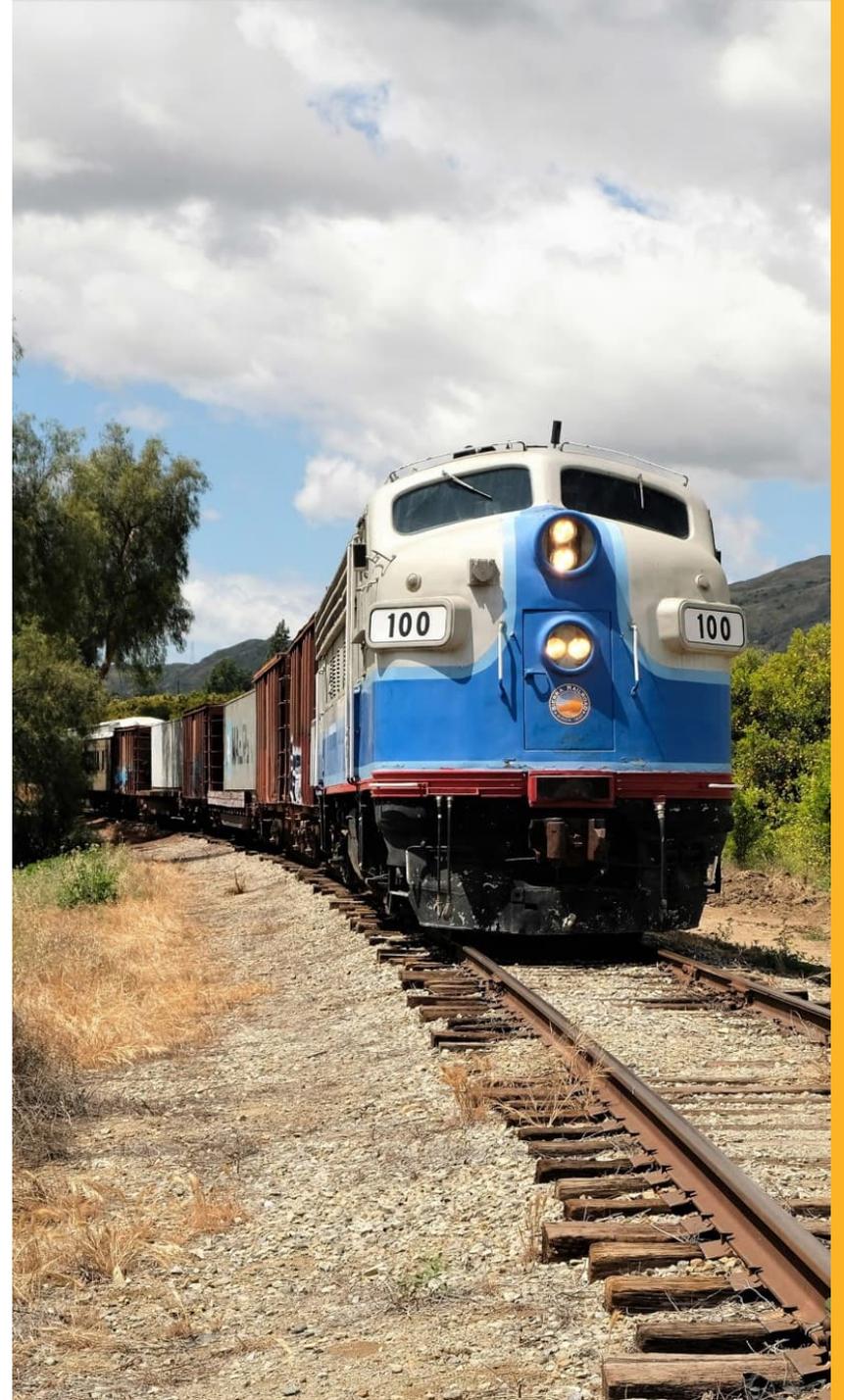
¿Qué es un Programa EIR/EIS?

- Evalúa los posibles impactos ambientales de un plan, programa o conjunto de acciones que pueden caracterizarse como un solo gran proyecto
 - Guías de CEQA, Sección 15168
- Informa a los residentes y a los responsables de la toma de decisiones sobre los posibles impactos ambientales de un plan completo (en lugar de un solo proyecto)



¿Que Son Las Ventajas del Programa EIR/EIS?

- Un Programa EIR puede acelerar la revisión ambiental de actividades futuras al ofrecer las siguientes ventajas:
 - Brinda a la agencia principal mayor flexibilidad para considerar alternativas y medidas de mitigación dentro del contexto amplio de un plan o programa
 - Agiliza la aprobación de proyectos futuros
 - Apoya la implementación de mejoras de infraestructura
 - Reduce la reconsideración de temas de política recurrentes (es decir, VMT o impactos multimodales)
 - Permite considerar alternativas de políticas generales y medidas de mitigación desde el inicio, cuando existe mayor flexibilidad para abordarlas
 - Reduce la carga administrativa
 - Evita la necesidad de múltiples aprobaciones
 - Ofrece una consideración exhaustiva de los efectos de las alternativas
 - Aborda de manera efectiva los impactos acumulativos





BORRADOR DE CONCEPTO



Análisis Ambiental

-  Descripción del Proyecto
-  Alcance público
-  Estudios técnicos
-  Borrador EIR/EIS
-  Revisión pública
-  EIR/EIS final

Estrategia de Participación Pública

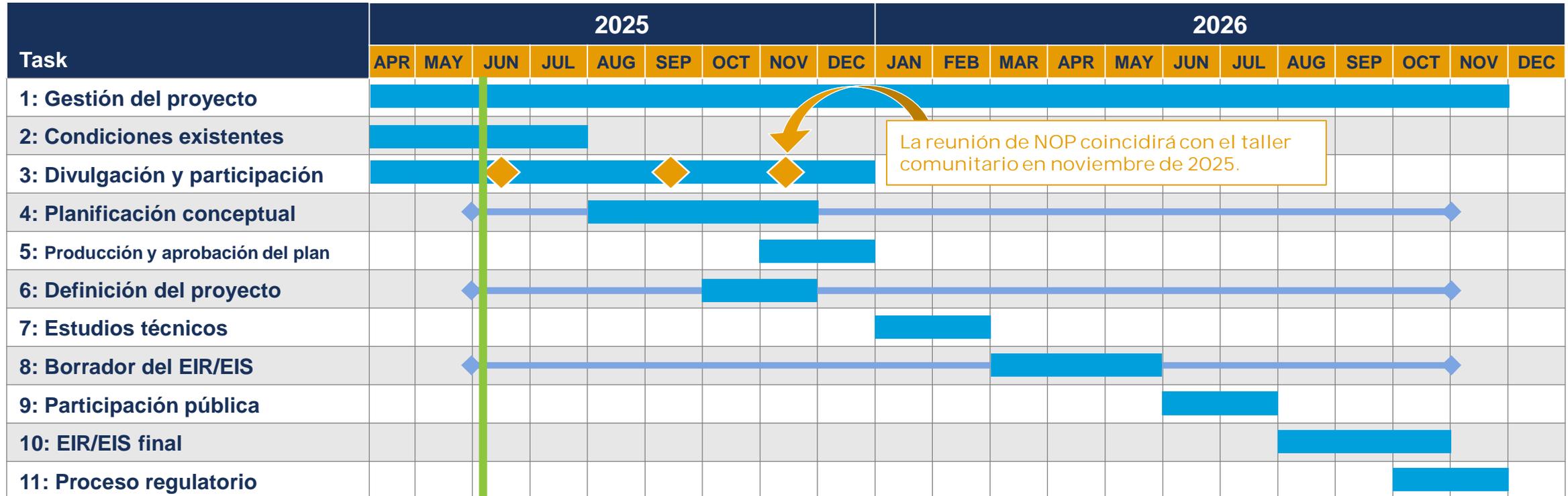
- Comités asesores
- Reuniones dirigidas
- Workshops públicos
- Eventos comunitarios
- Participación digital
- Reuniones públicas



Vista general del Calendario



Calendario del Proyecto



La reunión de NOP coincidirá con el taller comunitario en noviembre de 2025.

◆ *Workshop Comunitario*

◆—◆ *Tareas integradas y superpuestas con disciplinas de planificación, diseño y medio ambiente*



Siguientes Pasos



Siguientes Pasos

- Análisis de Condiciones Existentes
 - De mayo a agosto de 2025
- Segundo Taller Comunitario
 - Finales de septiembre / comienzos de octubre de 2025
- Planificación Conceptual
 - De septiembre a noviembre de 2025
- Producción del Plan Maestro
 - De octubre a diciembre de 2025
- Tercer Workshop Comunitario (Reunión de Alcance)
 - Finales de noviembre / comienzos de diciembre de 2025



Gracias

